

ร่างขอบเขตของงาน  
(Terms of Reference: TOR)

โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแพรกสาธารณะถนนสายขนส่ง กม.1+156 หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานเจ้าของโครงการ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร ได้ตั้งงบประมาณตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2565 โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแพรกสาธารณะถนนสายขนส่ง กม.1+156 หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ขนาดผิวจราจรกว้าง 11.00 เมตร ยาว 5.00 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร (กองช่าง) วงเงินงบประมาณ 1,930,000.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน) ตามแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร (พ.ศ. 2561 – 2565) เพิ่มเติมครั้งที่ 6 หน้าที่ 108 ลำดับที่ 15

2. ความเป็นมาและวัตถุประสงค์โครงการ

สะพาน ประชาชนในเขตพื้นที่ หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ได้รับความเดือดร้อนในการเดินทาง หรือสัญจรสู่ถนนสายหลัก เนื่องจากสะพานเดิมชำรุด ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้างสะพาน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางหรือสัญจรสู่ถนนสายหลัก

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

จำนวน 1,930,000.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน) ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

4. คุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอ

- 4.1 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 4.2 เป็นผู้ประกอบกิจการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่าชั้นที่ 5
- 4.3 ต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า 772,000.- บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชื่อถือ

5. บัญชีประมาณราคากลาง

ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณในระบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งคำนวณได้เป็นเงิน 1,596,000.- (หนึ่งล้านห้าแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

6. แบบรูปรายการ

- 6.1 ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

6.2 ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 และต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุดที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 (การจัดจ้างก่อสร้าง)

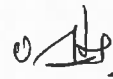
7. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง (โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง)

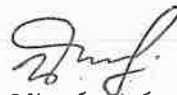
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน 120 วัน (หนึ่งร้อยยี่สิบวัน) นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

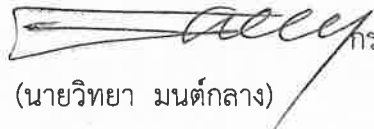
8. การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงินและกำหนดเวลาแล้วเสร็จ (โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง)

งวดที่	เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ	เบิกจ่ายร้อยละของวงเงินตามสัญญาจ้าง	ระยะเวลาดำเนินการ (วัน)
1	เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนบล็อก ค.ส.ล. เดิมแล้วเสร็จ , ดำเนินการทำสะพานทางเบี่ยงแล้วเสร็จ , ดำเนินการตอกเสาเข็ม , พร้อมสกัดหัวเสาเข็มแล้วเสร็จ	40 %	30 วัน
2	เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการหล่อคานรับพื้นสะพานแล้วเสร็จ , วางคานคอนกรีตอัดแรงแล้วเสร็จ	22 %	45 วัน
3	เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างพื้นสะพาน ค.ส.ล. แล้วเสร็จ , ราวสะพาน ค.ส.ล. แล้วเสร็จ , ทางเชื่อม ค.ส.ล. แล้วเสร็จ รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาครแล้วเสร็จทั้งหมด	38 %	45 วัน
รวม		100%	120 วัน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
(นายพูลศักดิ์ บุเกตต์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายนิรันดร์ สังข์ทองงาม)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายวิทยา มนต์กลาง)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สรุปราคางานก่อสร้างสะพาน

โครงการก่อสร้าง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแพรกสาธารณะถนนสายขนส่ง กม. 1+156 หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร  
 ขนาดผิวทางจราจรกว้าง 11.00 เมตร ยาว 5.00 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร  
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร  
 กำหนดราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	โครงการ	สถานที่ก่อสร้าง	ปริมาณงาน	งบประมาณ ( บาท )	หมายเหตุ
1	โครงการ สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแพรกสาธารณะ ถนนสายขนส่งกม. 1+156 หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ขนาดผิวทางจราจรกว้าง 11.00 เมตร ยาว 5.00 เมตร	หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	1 แห่ง	1,596,000.00	
รวมทั้งสิ้น				1,596,000.00	
				หนึ่งล้านบาทแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน	


หมายเหตุ ราคาน้ำมันดีเซล 34.00 - 34.99 บาท/ลิตร  
 ราคาพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร เดือน สิงหาคม 2565

ประธานกรรมการ

  
 (นายพลศักดิ์ บุเกตุ)


ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

  
 (นายนันทกร กลิ่นจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

  
 (นายธนุ ออบมาลี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบสรุปราคางานก่อสร้างสะพาน

โครงการก่อสร้าง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแพรกสาธารณะถนนสายขนส่ง กม. 1+156 หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร  
 ขนาดผิวทางจราจรกว้าง 11.00 เมตร ยาว 5.00 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร  
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร  
 ประมาณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			
	งานสะพาน กว้าง 11.00 ม. ยาว 5.00 ม.							
1	งานรื้อถอนบล็อก ค.ส.ล.เดิม พร้อมขนทิ้ง	LS.	1.00	25,500.00	25,500.00	1.0000	25,500.00	25,500.00
2	ก่อสร้างนั่งร้านคอกเข็มสะพาน	ตร.ม.	60.00	2,840.00	170,400.00	1.2764	3,624.98	217,498.80
3	เสาเข็มคอนกรีต ขนาด 0.4 x 0.4 x 20 ม.(ริม)	ต้น	18.00	20,159.81	362,876.58	1.2764	25,731.98	463,175.64
4	งานคอนกรีต 280 ksc	ลบ.ม.	27.50	1,923.20	52,888.00	1.2764	2,454.77	67,506.18
5	งานเหล็กเสริม	ต้น						
	RB 6	ต้น	0.054	29,104.07	1,571.62	1.2764	37,148.43	2,006.02
	RB 9	ต้น	1.349	27,329.35	36,867.29	1.2764	34,883.18	47,057.41
	DB 12 (SD 40)	ต้น	0.481	31,869.16	15,329.07	1.2764	40,677.80	19,566.02
	DB 25 (SD 40)	ต้น	2.381	38,216.36	90,993.15	1.2764	48,779.36	116,143.66
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	85.30	46.26	3,945.98	1.2764	59.05	5,036.97
6	งานไม้แบบ	ตร.ม.	269.00	589.69	158,626.61	1.2764	752.68	202,470.92
7	งาน Plank Girder ยาว 5 เมตร (ทับริม)	แผ่น	2.00	15,600.00	31,200.00	1.2764	19,911.84	39,823.68
8	งาน Plank Girder ยาว 5 เมตร (ทับกลาง)	แผ่น	10.00	15,080.00	150,800.00	1.2764	19,248.11	192,481.10
9	Neopren Bearing Pad							
	ขนาด 150 มม. หน้า 1 ซม.	ม.	24.00	155.00	3,720.00	1.2764	197.84	4,748.16
10	เหล็ก Dowel 16 มม. (SD 40)	ต้น	0.05	41,274.77	2,063.74	1.2764	52,683.12	2,634.16
11	ยางมะตอย	ลิตร	16.00	20.00	320.00	1.2764	25.53	408.48
12	กระดาษขานอ้อย	แผ่น	3.00	580.00	1,740.00	1.2764	740.31	2,220.93
13	ที่ระบายน้ำ	อัน	8.00	380.00	3,040.00	1.2764	485.03	3,880.24
14	ป้ายชื่อสะพาน	ป้าย	2.00	3,000.00	6,000.00	1.2764	3,829.20	7,658.40
15	งานทาสีราวสะพาน	LS.	1.00	1,500.00	1,500.00	1.2764	1,914.60	1,914.60
16	งานลูกกรงคอกสะพานพร้อมคอกัดแน่น	ลบ.ม.(แน่น)	123.00	490.00	60,270.00	1.2764	625.44	76,929.12
17	งานทราชมคอกสะพาน	ลบ.ม.(แน่น)	3.43	493.00	1,690.99	1.2764	629.27	2,158.40
18	ถนนค.ส.ล.เชื่อมคอกสะพาน หน้า 20 ซม.	ตร.ม.	44.00	950.00	41,800.00	1.2764	1,212.58	53,353.52
19	งานสะพานทางเบี่ยงรถมอเตอร์ไซค์	ตร.ม.	18.00	710.00	12,780.00	1.2764	906.24	16,312.32
20	งานปรับปรุงท่อระบายน้ำเดิม	LS.	1.00	20,000.00	20,000.00	1.2764	25,528.00	25,528.00
	รวมค่างานสะพาน				1,255,923.03			1,596,012.73
	รวมค่างานต้นทุน ทั้งหมด(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ)					1,255,923.03	รวมค่างานทั้งหมด	1,596,012.73
							ปรับลดยอด	12.73
	ค่าFactor F งานสะพาน เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงาน 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,596,000.00
	ค่างานต้นทุนงานสะพาน ( ล้านบาท )			≤ 5.00			หนึ่งล้านห้าแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน	
	Factor F งานสะพาน			1.2764				

ประธานกรรมการ.....ผู้อำนวยการกองช่าง  
 (นายทูลศักดิ์ บุเกต)

กรรมการ.....วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน  
 (นายนิพนธ์กร กลิ่นจันทร์)

กรรมการ.....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 (นายธนุ อนุมาลี)